







Dalla sinergia tra il dipartimento di Ricerca e Sviluppo della RDT s.r.l. e l'esperienza ultra trentennale nella produzione di sistemi di sollevamento della ATMEC di Francesco Difino

NASCE



CARATTERISTICHE TECNICHE INNOVATIVE

-  è pronto a funzionare e non necessita di predisposizioni particolari sulle linee elettriche. Utilizza infatti una centralina in corrente continua (motore 3 Kw 24 V) alimentata da nr. 2 batterie di ultima generazione con un alimentatore carica batterie automatico (alimentazione 220 V / 100 W). Il tutto è posto all'interno del meccanismo. Quindi basterà inserire la presa per poter utilizzare la piattaforma.
-  può essere costruito in acciaio COR-TEN, materiale ad elevata resistenza alla corrosione (CORrosion resistance) ed elevata resistenza meccanica (TENSile strength). L'impiego di tale materiale ci consente di ridurre gli spessori degli organi meccanici ottenendo quindi considerevoli diminuzioni di peso. Inoltre, l'ottima resistenza offerta dal COR-TEN alla corrosione atmosferica, consente l'utilizzazione di questo prodotto allo stato "nudo", oppure, per esigenze estetiche, verniciato RAL a richiesta.
-  ha un pianale di carico costituito da pannelli in materiale composito dal basso peso specifico che gli conferiscono elevata resistenza con pesi ridotti
-  è realizzabile nella versione a singolo pantografo per dislivelli fino a 3,5 mt con due fermate (è possibile regolare il finecorsa al livello desiderato) e nella versione a doppio pantografo per dislivelli fino a 6,5 mt con tre fermate (è possibile regolare i sensori per il piano intermedio e il finecorsa al livello desiderato).
- La larghezza del  è regolabile da 2,4 mt a 2,7 mt grazie agli sbalzi estraibili che in particolari applicazioni possono essere eliminati portando la larghezza della pedana a 1,9 mt
-  è pronto per essere certificato per l'utilizzo con uomo a bordo.



PUÒ ESSERE CORREDATO DI QUESTI ACCESSORI:

- Porta di piano a battente
- Serranda
- Porta basculante
- Portone sezionale
- Cannello idraulico a scomparsa verticale
- Porta REI
- Cannello al piano
- Parapetti a bordo
- Cancelli a bordo
- Bordo anticesoimento
- Lamiera di calpestio in alluminio mandorlata
- Cabina a bordo
- Parapetti sfilabili con sensore di presenza
- Segregazione del vano mediante pannellatura metallica
- Aumento dell'autonomia mediante installazione di altre due batterie e motore ventilato
- Alimentazione mediante pannello fotovoltaico e regolatore di tensione

Ricerchiamo aziende e/o studi tecnici per la costituzione di una rete di vendita per il territorio nazionale ed internazionale. Per qualsiasi informazione potete contattarci ai seguenti recapiti:



RESEARCH DEVELOPMENT TECHNOLOGY s.r.l.

Italy - 70123 Bari - Viale dei Sarti, 9 - Tel. +39.080.535.5436 - Fax +39.080.589.9842
www.rdt srl.com - rdt srl@hotmail.it - info@rdt srl.com - Partita IVA e Codice Fiscale 06595570729



ATMEC di Francesco Difino

Zona artigianale ASI Bari-Modugno Via dei Tornitori 3 - 70123 Bari ☎ +39 080 5367230 fax +39 080 5368740
Reg.Ditte 166180 C.F. DFN FNC 54P02 F923P Partita IVA 01020390728 E mail info@atmec.it internet www.atmeonline.com